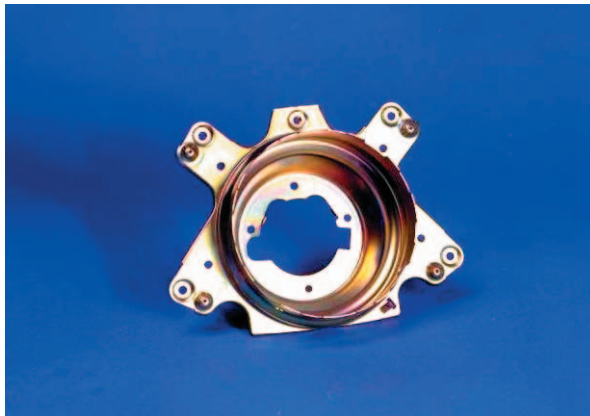


# Galvanisch Zink



**Zink**  
mit Chromatierung  
(Cr<sup>VI</sup>-haltig)



**Zink**  
mit Passivierung  
(Cr<sup>VI</sup>-frei)



## Warum Zink-Beschichtungen?



**Der größte Stahlverbraucher der Welt ist der Rost!**

Die galvanische Verzinkung ermöglicht es, bei Zinkschichten, je nach Anforderung von 5 bis 30 µm Dicke, Ihre Werkstücke ausreichend vor Korrosion zu schützen.

Die positiven Eigenschaften der galvanischen Verzinkung:

- ✓ funktionell und dekorativ
- ✓ hoher kathodischer Korrosionsschutz
- ✓ kostengünstig
- ✓ mit Chromatierungen (Cr<sup>VI</sup>-haltig) gelb, oliv und schwarz
- ✓ mit Passivierungen (Cr<sup>VI</sup>-frei) in blau bzw. transparent, sowie Dünn- und Dickschichtpassivierung
- ✓ wahlweise mit Versiegelungen
- ✓ hohe Duktilität – bei geeigneter Schichtdicke nachträglich verformbar
- ✓ mit der richtigen Nachbehandlung, hohe Zinkkorrosionsbeständigkeit (Weißrost)
- ✓ bis zu 600h gegen Grundmetallkorrosion (Rotrost) im Salzsprühtest nach DIN 50021 SS
- ✓ Gleitmittelbeschichtung für definierte Reibbeiwerte

## Welche Nachbehandlung?

Die richtigen Nachbehandlungen sind zunächst ausschlaggebend für die Optik und Weißrostbeständigkeit Ihrer verzinkten Werkstücke. In Verbindung mit der

geeigneten Schichtstärke des Zinküberzuges ergeben sie schließlich den hohen Schutz gegen Rotrost. Mit der passenden Nachbehandlung lassen sich aber auch

dekorative, wie z.B. silberfarbige (transparente) oder schwarze Schichten erzeugen, sowie funktionelle, wie z.B. Schichten mit definierten Reibbeiwerten.

## Unsere bewährten Nachbehandlungsverfahren:



### Chromatierungen

- ⇒ gelb chromatiert (Cr<sup>VI</sup>-haltig)
- ⇒ oliv chromatiert (Cr<sup>VI</sup>-haltig)
- ⇒ schwarz chromatiert (Cr<sup>VI</sup>-haltig)

### Passivierungen

- ⇒ gelb passiviert (Cr<sup>VI</sup>-frei)
- ⇒ blau passiviert (Cr<sup>VI</sup>-frei)
- ⇒ Dünnschichtpassiviert (Cr<sup>VI</sup>-frei)
- ⇒ Dickschichtpassiviert (Cr<sup>VI</sup>-frei)

### Versiegelungen

- ⇒ Sealer 300W + WL
- ⇒ Delta Coll
- ⇒ JS 500

### Gleitbeschichtungen

- ⇒ Torque 'n' Tension Fluid (TTF)
- ⇒ Gleitmo

## Cr<sup>VI</sup>-freie Spezialbeschichtungen gegen Kontaktkorrosion für Verbindungselemente an Magnesiumbauteilen nach VW/Audi TL194!

In unseren Gestellanlagen beschichten wir Bauteile bis zu einer Größe von **3000 x 1500 x 350 mm**.

## Wir fertigen unter anderem nach folgenden Normen:

<b>ATE</b> N 106 61.00	<b>EN</b> 12329	<b>VDA</b> 233-101
<b>BMW</b> GS 90010	<b>EN ISO</b> 4042	<b>VDA</b> 235-104
<b>Bosch</b> N67F	<b>DBL</b> 8451	<b>VW</b> 13750 / TL217
<b>DIN</b> 50961	<b>GME</b> 00 252	...

Für die Beschichtung von Massenware, wie Schrauben, Hülsen, etc. bieten wir die sehr preiswerte und effektive Beschichtung in der Trommel.

Stand 01/07